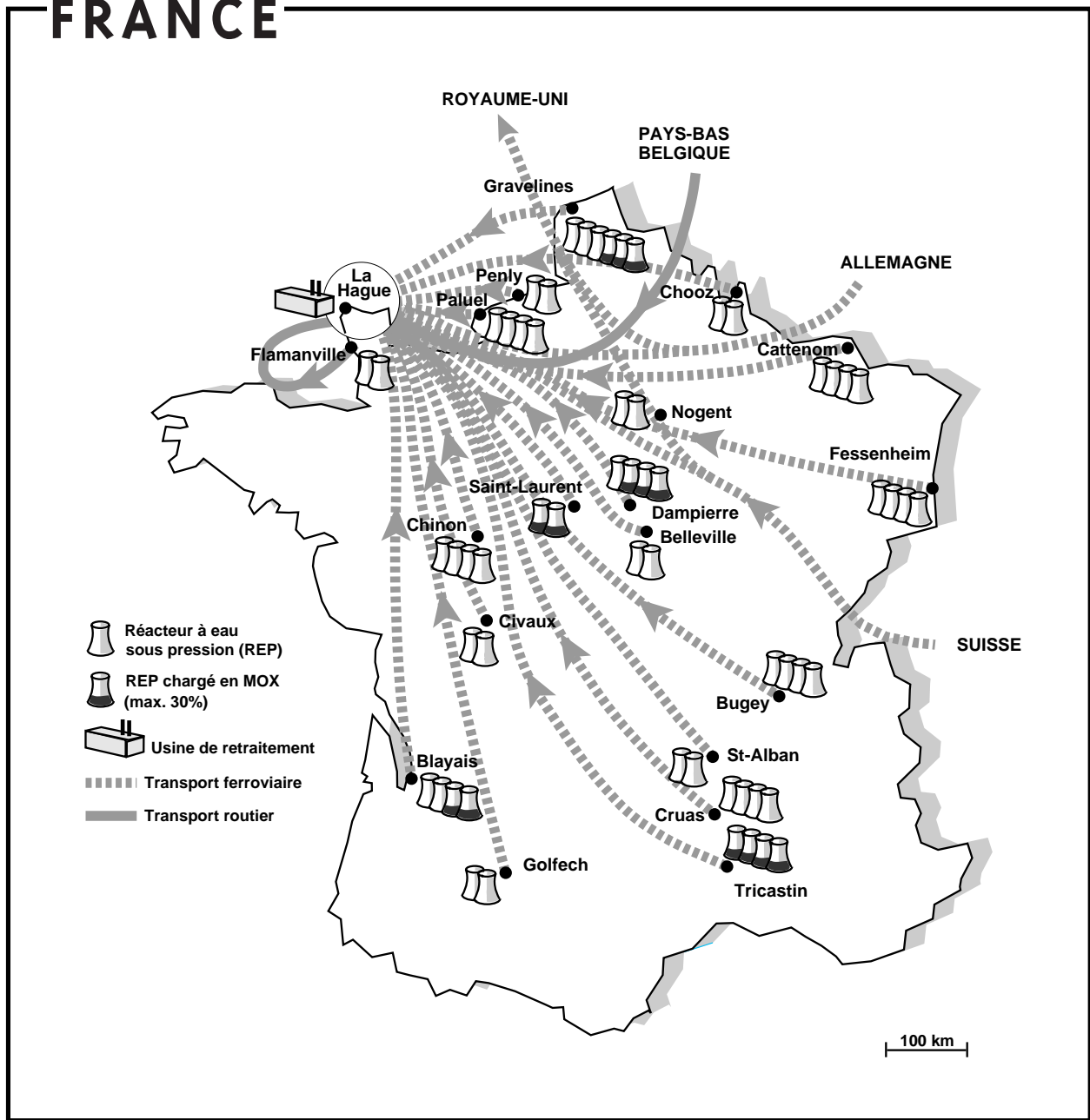


# LES TRANSPORTS CONTAMINES DE COMBUSTIBLE IRRADIE EN FRANCE



En France, les transports de combustible irradié arrivent généralement des centrales nucléaires par chemin de fer jusqu'au terminal de Valognes où ils sont chargés sur des camions pour faire les 30 derniers kilomètres jusqu'à La Hague. Ceux de la centrale de Flamanville, proche de La Hague, arrivent directement par camion. Pour cinq centrales qui n'ont pas d'accès ferroviaire direct (Blayais, St-Laurent, Chinon, Dampierre et Paluel), il y a un premier transport par camion. Les convois provenant d'Allemagne et de Suisse se font également par train jusqu'à Valognes, alors qu'il semble que ceux provenant de Belgique et des Pays-Bas arrivent directement par camion. De plus, d'autres convois en provenance d'Allemagne et de Suisse traversent la France par train en direction de l'usine de Sellafield, en Grande-Bretagne. Ils quittent la France par le port de Dunkerque.